# Wirtgen büyük kazıyıcı W 210 Fi: Kullanımda verimlilik ustası

Güvenilir bir asistan ile birlikte düşük maliyetlere yüksek kalite elde etmek – yol yenilemesinde kazma makinesi operatörleri için yeni Wirtgen büyük kazıyıcıların eşi benzeri yoktur.

**Çeşitlerine göre kazma**

Teknolojik yeniliklerin katma değerini, Milan-Venedig A 4’ü Alp Dağları ile bağlayan A 31’in onarımı sırasında üç W 210 Fi gösterdi. Vicenza eyaletinin 1,4 km uzunluğundaki bölümünde Thiene çıkışının yakınındaki tabakanın 22 cm derinliğinde kazılması gerekiyordu. Ardından alt taşıyıcı tabaka bir Wirtgen WR 250 geri dönüşüm makinesi ve toprak stabilizatörü ile yaklaşık 15.000 m² çimento ile stabilize edilmiş ve Hamm tamburları ile sıkıştırılmıştır.

Ardından Vögele finişerler asfaltı serdiler. Kazınmış malzemeyi karışım türlerine göre ayırmak için büyük kazıyıcılar öncelikle 4 cm’lik üst tabakayı sıyırdı. Ardından ikinci bir geçişte 18 cm kalınlığındaki asfalt binder tabakasını katmanı ve asfalt alt tabakasını kazdılar. Böylece farklı tabakalar tutarlı bir şekilde malzeme döngüsüne tekrar dahil edilebilir.

**İkili Vites seçeneği: Daha fazla kalite, daha az yakıt, aşınma ve yıpranma**

Soğuk kazma makineleri, 45 damperli kamyonu hızlı bir şekilde sürekli kazınmış malzeme ile "beslemek” için kademeli olarak çalışır. Bu sırada, yeni makine nesli, “sadece makine eğitiminden sonraki ilk kullanım olmasının haricinde”, Crestani kazıma hizmet sağlayıcısı olan Valentino Pivotto gibi deneyimli kazıma operatörlerini dahi etkiledi. Kendisi, uzun yıllardan sonra ilk defa yine bir Wirtgen kazma makinesi kullanmıştı. “Bu nedenle W 210 Fi ile kullanım, güç ve üretkenlik bakımından yapılan atılım son derece büyüktü. Bu makineyi gerçek bir ölçüte dönüştüren DUAL SHIFT’ten bahsetmeye gerek yoktur.”

Mill Assist tarafından otomatik olarak kontrol edilen yeni iki vitesli powershift şanzıman sayesinde artık daha geniş bir kazıma tambur hızı aralığı da mevcut. Ayrıca dizel motor 1.300 dev / dak'da başlayan yüksek torklu modern bir motor özelliğinede sahiptir. Bu, dizel tüketimini ve gürültü emisyonlarını azaltır.

Dizel motorla kombine iki vitesli powershift şanzımanın akıllı kontrolü, hem yukarı hem aşağı doğru olmak üzere kazıma tambur hızı yelpazesini genişletir. Bu, düşük kazıma tambur hızı aralığında yakıt tüketiminde ve kesici uçların aşınmasında önemli düşüşleri sağlar. Yüksek bir alan çıktısıyla çalışırken bile, üst kazıma tambur hızı aralığında yüksek kaliteli bir kazıma deseni elde edilebilir. Bu, W 210 Fi profesyonel makineyi özellikle zorlu kazıma işleri için ideal kılar.

Birçok ilave faydası olan WPT

Ecovie’de kazma makinesi operatörü Gabriele Martin, profesyonel makine ile kazmanın belirgin şekilde daha verimli olduğunu açıklıyor: “Diğer soğuk kazma makinelerinden kesinlikle daha farklıdır. Her şeyden önce, güçten ödün vermeden gerçekten düşen yakıt tüketimi. Çok sayıda veri sağlayan WPT sistemi de ilginç bir özelliktir.” Hem de her iki şekilde. Wirtgen Performance Tracker (WPT) ile ilk defa, gerçekten sağlanan kazma işleri tam olarak belirlenebilir ve “proje parametreleri ile ilgili tüm şüpheler giderilir”.

Bunun haricinde Martin için makinenin performans ve tüketim değerleri son derece değerlidir. “Tüm bu verileri doğrudan makineden gönderebilirim. Bunun anlamı, maliyet ve üretkenlik karşılaştırmasını hemen almamızdır. Bu sayede şantiye maliyet analizi belirgin şekilde kolaylaştırılır.” Aynı zamanda gelecekteki görevler için verimlilik değerlendirmeleri değerli bir karar temeli oluşturur. Böylece makine işletmecisi hangi kazma makinesinin hangi kullanım için en verimli çözüm olduğunu bilir.

Kolay kullanım

A 31 otoyolunun yenilenmesi sırasında kazma hizmet sağlayıcısı üçlüsü ilk planda üç W 210 Fi’de karar kıldı. Massimo Valerio, “Bu makine, mükemmel görüş ve yeni kumanda ve veri toplama sistemleri sayesinde operatörün işe daha iyi konsantre olmasını sağlıyor”, diyerek odak noktasını yeni büyük kazıyıcıların kumanda merkezine yönlendiriyor.

Yeni geliştirilen kumanda konsepti sayesinde Girardini şirketinin sürücüsüne, kazma sürecine ve kazma makinesinin durumuna yönelik tüm önemli bilgiler açık bir şekilde merkezi olarak sadece yedi inç boyutundaki büyük kumanda panelinde gösterilmez. Seviyelendirmeye veya boşaltma konveyörünün kumanda edilmesine yönelik kumanda panelleri, kumanda konforunu ayrıca arttırır. Yeni kumanda sistemi Mill Assist ile kendisinden birçok müdahalenin devralındığı söyleyen Valerio, “Günün sonunda operatör mahalli gerçekten farkını gösteriyor”, diyor.

Mill Assist: Kalite, güç ve ekonomiklik tamamen otomatik

Massimo Valerio ve iş arkadaşları, makineyi ideal çalıştırma noktasında çalıştırabilmek için şimdiye kadar dizel motor ve kazıma tamburu devir hızı, kazma hızı veya uç soğutması için su miktarı gibi çok sayıda makine parametresini sezgisel olarak ve deneyime göre ayarlıyorlardı. Zor bir görevdeki karmaşıklıktan dolayı. Yol yüzeyinin değişen malzeme sertlikleri gibi değişken koşullar, ayrıca sık sık manuel uyarlamaları gerektiriyordu.

Mill Assist işte tam bu noktada devreye giriyor. Karmaşık algoritmalar ve formüller yardımıyla çok sayıda farklı ayar seçenekleri ve kombinasyonları gerçek zamanlı olarak simüle etmek için 60’ın üzerinde sinyali sürekli işler. Mill Assist otomatik işletimde her zaman kazma gücü ile işletme maliyetleri arasındaki en hesaplı çalışma oranını ayarlar. Bu sadece makine gücünü iyileştirmez, aynı zamanda dizeli su ve uç tüketimi ile CO² emisyonlarını azaltır. Massimo Valerio, “10, 15 veya 18 cm kazılırken daha düşük gürültü emisyonları ve titreşimler, tıpkı burada yaptığımız gibi”, dedi hemen. Kazma makinesi operatörü, “Mill Assist benim yükümü oldukça hafifletiyor”, diyerek A 31’deki asistanını övüyor.

Mill Assist hakkında:

İdeal kullanım esnekliği için – Üç çalışma moduna sahip Mill Assist makine kumandası

Kazma makinesi operatörü, otomatik işletimin yanı sıra, talebe göre üç çalışma stratejisi arasından seçim yapma olanağına sahiptir:

1. “Optimize güç” çalışma modu: Asfalt katmanı, yaklaşan teslim tarihi nedeniyle yüksek hızla kazılacaksa, “Optimize güç”, kullanıma sunulur.
2. “Optimize maliyet” çalışma modu: Buna karşın bir beton şantiyesinde, maliyetleri olabildiğince düşük tutmak için sert malzeme nedeniyle aşınmalara dikkat edilmelidir. Burada “Optimize maliyet” çalışma modu uygun olurdu.
3. “Kazma görüntüsü kalitesi” çalışma modu: Operatör, son derece ince bir yüzey oluşturmak için “kazma görüntüsü kalitesi” modunu seçer.

Fotoğraflar:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W210Fi\_00157 Soğuk kazma uzmanı Wirtgen, kazma işlemini yeni büyük kazıyıcılarla verimlilik bakımından geliştirir. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | WG\_photo\_W210Fi\_00154 En yüksek kazma kapasitesine sahip profesyonel makine W 210 Fi, Kuzey İtalya’daki A 31’de marifetini gösteriyor. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W210Fi\_00130 Wirtgen, yeni PERFORMANCE TRACKER (WPT) ile, gerçekten sağlanan kazma işinin ilk defa tam ve güvenilir bir şekilde belgelendirilebildiği bir çözüm geliştirdi. |
|  | W\_photo\_W210Fi\_00100 “Diğer soğuk kazma makinelerinden kesinlikle daha farklıdır. Her şeyden önce, güçten ödün vermeden gerçekten düşen yakıt tüketimi.  Gabriele Martin, Ecovie kazma makinesi operatörü |

*Not: Bu fotoğraflar sadece ön izleme amaçlıdır. Yayınlarda basmak için, lütfen Wirtgen GmbH / Wirtgen Group web sitelerinde indirilmek üzere kullanıma sunulan 300 dpi çözünürlükte fotoğrafları kullanın.*

|  |  |
| --- | --- |
| DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN  BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Almanya  Telefon: +49 (0) 2645 131 – 3178  Faks: +49 (0) 2645 131 – 499  E-posta: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |